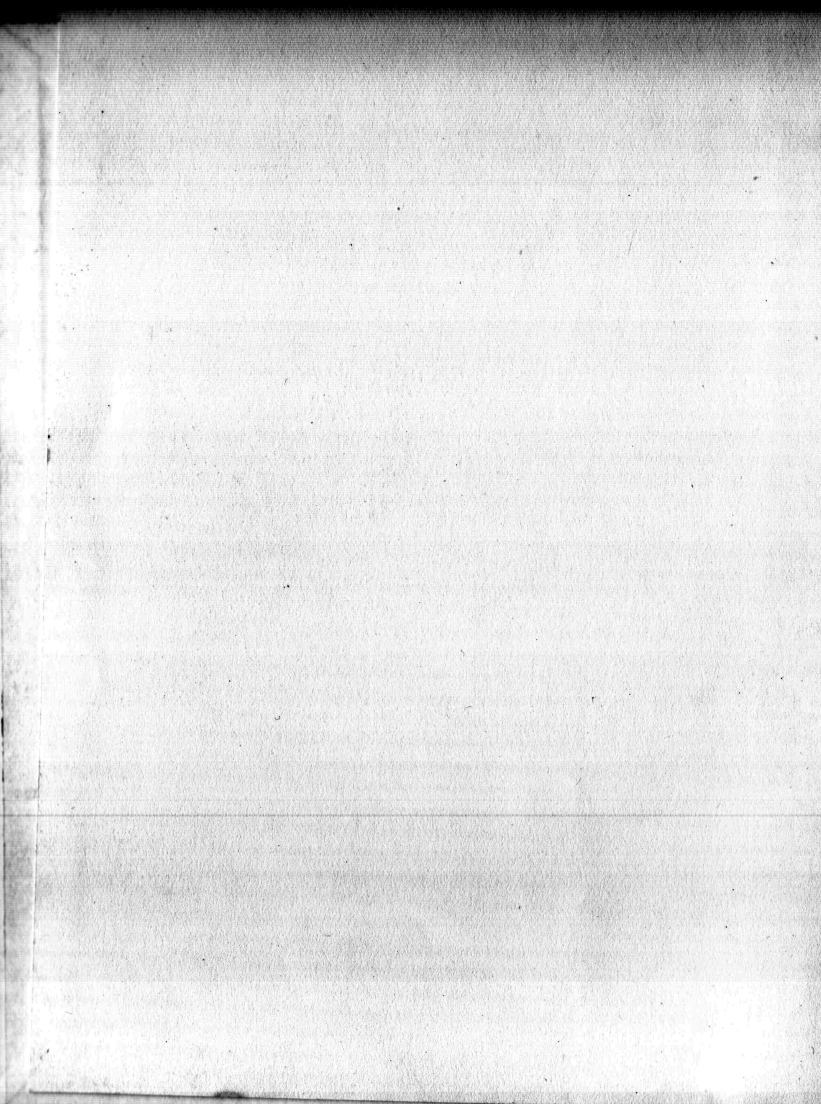


PETER DE GRAAF

ALLE AUTO'S II

VAN 7000 TOT 12000 GLD





PETER DE GRAAF

Algemeen Redacteur KNAC-weekblad „De Auto“

ALLE AUTO'S II

VAN 7000 TOT 12000 GULDEN



Simca Monaco. Zie pag. 46

66

DE ALKENREEKS • Beeld-Encyclopedie • ALKMAAR

© Copyright Uitgeverij De Alk, Alkmaar, Holland

AUTOMERKEN GERANGSCHIKT

Fabrikant	Type	Prijs	Pag.
Van 7.000 tot 8.000 gulden			
Ford Engeland	Consul 315 2-d	f 7.090.—	19
Morris	1100 (4-deurs)	f 7.185.—	31
Riley	Elf	f 7.200.—	41
Volkswagen	Cabriolet 4 pers.	f 7.280.—	57
Auto Union	1000 Super	f 7.295.—	10
Volkswagen	1500 Sedan	f 7.340.—	58
Ford Engeland	Consul 315 4-d	f 7.415.—	19
Ford Duitsland	Taunus 17 M (1.5 ltr) 2-d	f 7.425.—	18
Hillman	Minx III	f 7.425.—	22
Panhard	Tigre	f 7.425.—	35
Vauxhall	Victor Standaard	f 7.475.—	54
Auto Union	1000 Hardtop	f 7.495.—	10
Simca	Ariane Standaard	f 7.495.—	45
M.G.	1100	f 7.500.—	27
Opel	Rekord 1500	f 7.505.—	33
Ford Duitsland	Taunus 17 M (1.7 ltr) 2-d	f 7.605.—	18
Isar	S. 1004 Coupé	f 7.695.—	25
Fiat	1300	f 7.700.—	15
Simca	Ariane Luxe	f 7.745.—	45
Simca	Monaco 2-d hardtop	f 7.745.—	46
Triumph	Herald Cabriolet	f 7.750.—	51
Peugeot	403 Sept	f 7.780.—	36
Ford Duitsland	Taunus 17 M (1.5 ltr) 4-d	f 7.805.—	18
Auto Union	1000 4-deurs Sedan	f 7.875.—	10
Opel	Rekord 1500 (met aut. trans.)	f 7.880.—	33
Simca	Ariane Super comfort	f 7.895.—	45
Ford Duitsland	Taunus 17 M (1.7 ltr) 4-d	f 7.985.—	18
Saab	96 2-deurs	f 7.990.—	44

Van 8.000 tot 9.000 gulden

Fiat	1500	f 8.000.—	15
Triumph	Spitfire 4	f 8.000.—	52
Opel	Rekord 1700 4-d	f 8.055.—	33
Austin	Healey Sprite Mk II	f 8.250.—	8
B.M.W.	700 Sport Cabriolet	f 8.250.—	11
E.M.W. Wartburg	Bellevue, coupé en cabriolet	f 8.250.—	14
M.G.	Midget 2-d 2-pers. cabriolet	f 8.250.—	28
Skoda	Felicia Super	f 8.250.—	49
Vauxhall	Victor de Luxe	f 8.250.—	54
Wolseley	1500 Standaard	f 8.250.—	63
Volkswagen	1200 Karmann Ghia	f 8.300.—	59
Hillman	Super Minx	f 8.325.—	23
Isar	S. 1004 2-pers. cabriolet	f 8.525.—	25
Wolseley	1500 De Luxe	f 8.650.—	63
Opel	Rekord 1700 2-d coupé	f 8.665.—	33
Austin	A. 60 Cambridge	f 8.675.—	9
Morris	Oxford	f 8.675.—	32
Ford Engeland	Zephyr 4	f 8.695.—	21
Peugeot	403	f 8.780.—	36
Abarth	850 TC	f 8.975.—	7

NAAR PRIJS

Fabrikant	Type	Prijs	Pag.
-----------	------	-------	------

Van 9.000 tot 10.000 gulden

Peugeot	403 Combi	f 9.080.—	36
Singer	Gazelle Saloon Standaard	f 9.175.—	48
Ford Duitsland	Taunus 17 M TS	f 9.195.—	18
Ford Engeland	Consul Capri	f 9.195.—	19
Volvo	PV 544-75 pk	f 9.250.—	61
Vauxhall	VX 4/90	f 9.375.—	55
Volkswagen	Ghia Cabriolet 2-pers.	f 9.450.—	59
Citroën	ID 19	f 9.500.—	13
Riley	1.5	f 9.500.—	42
Ford Engeland	Zephyr 6	f 9.525.—	20
Wolseley	16/60 4-d Sedan	f 9.550.—	64
Hillman	Minx III Combi	f 9.725.—	22
Renault	Floride Cabriolet	f 9.750.—	39
Renault	Caravelle 4-p Coupé	f 9.750.—	39
Austin	A. 60 Cambridge (aut. trans.)	f 9.875.—	9
Morris	Oxford (aut. transm.)	f 9.875.—	32
Simca	Plein Ciel 2-d, 2-pers.	f 9.895.—	46
Hillman	Minx III 4-pers.	f 9.925.—	22
Lancia	Appia III Sedan	f 9.950.—	26
Vauxhall	Velox	f 9.950.—	56
Singer	Vogue	f 9.975.—	48
Fiat	1800 B	f 9.990.—	17
Saab	96 Combi	f 9.995.—	44

Van 10.000 tot 11.000 gulden

Simca	1000 Coupé	f 10.000.—	47
Peugeot	404 Sedan	f 10.030.—	37
Fiat	1200 Cabriolet	f 10.300.—	16
Citroën	ID 19 met slaapstoelen	f 10.325.—	13
Opel	Kapitän	f 10.355.—	34
Peugeot	403 Diesel Sedan	f 10.380.—	38
Volvo	PV 544-90 pk 3 versn.	f 10.495.—	61
M.G.	B	f 10.500.—	29
Volkswagen	1500 Karmann Ghia	f 10.550.—	60
Simca	Oceane 2-pers. Cabriolet	f 10.745.—	46
Singer	Gazelle Cabriolet 4-pers.	f 10.825.—	48
Peugeot	403 Diesel Stationwagen	f 10.880.—	38
Ford Engeland	Zodiac	f 10.950.—	20
M.G.	Magnette Mark IV	f 10.990.—	30

Van 11.000 tot 12.000 gulden

Riley	4/72	f 11.150.—	43
Panhard	Tigre Cabriolet	f 11.250.—	35
B.M.W.	1500 5-pers. Sedan	f 11.500.—	12
Innocenti	950 Sport Cabriolet	f 11.500.—	24
Opel	Kapitän de Luxe	f 11.555.—	34
Sunbeam	Rapier Hardtop	f 11.875.—	50
Renault	Rambler Classic Six	f 11.900.—	40
Triumph	TR 3	f 11.970.—	53
Volvo	P. 121 75 pk	f 11.990.—	62
Fiat	2300	f 12.000.—	17

TOELICHTING OP DE TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens vertellen niet alleen in duidelijke cijfers wat de prestaties van een auto zijn en wat de voornaamste kenmerken, ze kunnen, als men de cijfers juist interpreteert, ook een beeld van het karakter van de wagen geven.

Dit laatste nu, is naar onze mening bijzonder belangrijk, want er bestaat geen auto A, in laten we zeggen de prijsklasse van f 5000.— tot f 6000.— die voor iedereen geschikt is die een wagen wil kopen in deze groep. Veel hangt af van de aard van de berijder zelf en het doel waarvoor hij zijn wagen moet gebruiken. Het zal zonder meer duidelijk zijn, dat de privérijder een ander type nodig heeft dan de vertegenwoordiger, die dagelijks honderden kilometers rijdt. Daarom lijkt ons een nadere toelichting op de specificaties gewenst.

MOTOR

De cilinderopstelling, in lijn, dwars, of als boxer, is in feite niet zo belangrijk. Het geeft enige indicatie over het type auto, namelijk conventioneel (in lijn) of meer modern (dwars of boxer).

Ook kan het een aanwijzing zijn voor de beschikbare interieurruimte; een cilinderopstelling in lijn neemt over het algemeen meer plaats in dan een opstelling dwars of een opstelling liggend tegenover elkaar, de zogenaamde boxermotor.

Het aantal cc's, dat zal zonder meer duidelijk zijn, geeft de totale cilinderinhoud van de motor aan. Dit is belangrijk in vergelijking met het vermogen dat de motor levert. Een motor met een kleine inhoud, die een groot aantal pk's levert, is een hoog opgevoerde motor en dat duidt ten eerste op een sportief karakter van de auto en ten tweede kan het een aanwijzing zijn wat betreft de levensduur. Een hoog vermogen uit een klein aantal cc's kan betekenen, een kwetsbaarder motor en een niet bijzonder lange levensduur. In dat laatste geval komt dat hoge vermogen meestal ook uit in een hoog toerental. En dat hoge toerental kan snellere slijtage betekenen.

Het koppel geeft een indicatie over de acceleratie en de wijze van bediening van de versnelling. Een hoog koppel betekent meestal een vrij felle acceleratie en weinig noodzaak tot veelvuldig gebruik van de versnellingsbak. Dit laatste wordt echter ook weer bepaald door het toerental, waarbij de motor zijn maximale koppel levert. Is dit laag, dan kan men vrij ver in de versnelling „afzakken”, vóór men terug moet schakelen. Bij sportwagens echter wordt het koppel meestal geleverd bij toerentalen rond de 4000 en dat betekent, dat men om maximale acceleratie te verkrijgen, veel moet schakelen. De verhouding boring en slag d.w.z. de doorsnee van de cilinder en de afstand, die de zuiger tussen zijn bovenste en zijn onderste punt

aflegt, kunnen eveneens een indicatie zijn ten aanzien van de levensduur, het schakelen en het benzineverbruik. Is de boring gelijk aan de slag dan spreekt men van een vierkante motor, is de boring groter dan de slag dan spreekt men van een overvierkante motor. Bij vierkante en overvierkante motoren is de zuigersnelheid uitgedrukt in afgelegde meters per seconde. Deze is dan relatief gering en er zal dus weinig cilinderslijtage optreden. Wel moet met dit type motoren over het algemeen vrij veel geschakeld worden. Zij zijn niet soepel dus. Een ander kenmerk is, een vrij progressief benzineverbruik, d.w.z. ze gebruiken bij 120 km per uur aanmerkelijk meer dan bij 90 km per uur. Bij z.g. lange slag motoren is natuurlijk het omgekeerde het geval.

De compressieverhouding bepaalt eigenlijk of men normale of superbenzine moet gebruiken. In het algemeen kan men stellen, dat bij een compressieverhouding van meer dan 7,5 : 1, superbenzine gebruikt moet worden.

Wat de elektrische installatie betreft, zal het zonder meer duidelijk zijn dat een 12 Volts accu sterker is dan een 6 Volts. Minder problemen bij een koude start daardoor.

TRANSMISSIE

De enkelvoudige droge plaatkoppeling is de meest gebruikte tegenwoordig. Van een eventueel ander type zal men in de praktijk weinig bemerken. Een hydraulisch bediende koppeling werkt meestal wat lichter en is daarom op een lange rit wat minder vermoeiend. Synchromesh wil zeggen, dat men alleen door de koppelingspedaal in te trappen terug- of óp- kan schakelen. Is de eerste versnelling ook gesynchroniseerd, dan betekent dit een gemak in de stad, waar men soms uiterst langzaam moet rijden. Een versnellingshandel centraal in de vloer geplaatst betekent meestal een directer en daardoor prettiger bediening van de versnellingsbak. Een versnellingshefboom aan de stuurkolom werkt vaak wat moeilijker en door de vele „gewrichten” in het stangenstelsel, geven ze sneller aanleiding tot storing.

CARROSSERIE-CONSTRUCTIE

De meeste carrosserieën zijn tegenwoordig zelfdragend, d.w.z. dat wielen en wielophanging, alsook de motor etc. direct aan het koetswerk bevestigd zijn. De carrosserie vervult als het ware dezelfde functie als de boog van een brug, die op twee peilers rust. De voordelen van de zelfdragende carrosserie liggen ten eerste in de snellere productie, ten tweede in de geringere kosten, ten derde in een geringer gewicht en ten vierde in een nuttiger gebruik van de ruimte binnen het koetswerk. Dit alles in vergelijking tot de wagen met een chassis, waarbij dus eerst een stevig geraamte van ijzeren

balken wordt gemaakt, waaraan vervolgens motor, wielen, en wielophanging en tenslotte ook het koetswerk worden bevestigd. Een zelfdragende carrosserie echter wordt bij ongevallen meestal zwaarder beschadigd en is minder gemakkelijk te repareren dan een wagen met een apart chassis.

Wat de wielophanging betreft, moeten we in het kader van dit boekje erg kort zijn; elk systeem heeft zijn voor- en zijn nadelen. Wat men prefereert zal een proefrit, een onvoorwaardelijke vereiste bij de aankoop van elke auto, moeten uitmaken.

Het gewicht is niet alleen bepalend voor de wegenbelasting, die men betaalt (hoe meer gewicht, hoe meer wegenbelasting) maar geeft ook een aanwijzing over het karakter van de auto. Daarvoor is namelijk ook de verhouding kg/pk bepalend. Deze verhouding geeft dus inlichtingen over het vermogen tot versnelling en over het klimvermogen van de auto. Hoe minder gewicht één pk belast, des te meer acceleratie-vermogen zal de wagen in kwestie hebben. Wat deze pk's betreft, nog de opmerking, dat deskundigen spreken over SAE-pk's en DIN-pk's. SAE-pk's zijn eigenlijk wat geflatteerde pk's, want ze zijn gemeten aan de motor, zonder rekening te houden met allerlei accessoires die ook pk's vragen, zoals luchtfilters, de dynamo, waterpompen en uitlaten. De SAE-pk's zijn dus niet de pk's, die werkelijk aan de wielen komen. Dat zijn de DIN-pk's wel, want die zijn gemeten aan de motor met alles wat daaraan en daarbij behoort. De in dit boekje vermelde pk's zijn vrijwel alle SAE-pk's, opdat men beter vergelijkingsmateriaal heeft. Waar Din-pk's vermeld zijn, moet men ruwweg 12% optellen om tot SAE-pk's te komen. Dit hangt echter wel af van het type motor.

Wat de maten betreft, moet nog opgemerkt worden, dat deze buitenmaten niet helemaal bepalend zijn voor de interieurruimte. De carrosserievorm is daarop mede van grote invloed. Een kleinere auto kan een grotere interieurruimte hebben. De draaicirkel geeft een indicatie over de wendbaarheid van een wagen.

PRESTATIES EN VERBRUIK

De vermelde topsnelheid is de topsnelheid, die vrijwel alle wagens van het bepaalde type halen. Kleine afwijkingen kunnen natuurlijk per wagen optreden. De toelaatbare kruissnelheid geeft aan, dat men die snelheid gedurende onbepaalde tijd kan handhaven, zonder de motor schade te doen, op autobanen b.v. Tijdelijk een hogere- of topsnelheid doet de moderne wagens meestal geen kwaad.

Het gemiddeld benzineverbruik wil zeggen, het verbruik bij ongeveer $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid op buitenwegen. In de stad zal de wagen meestal meer gebruiken; langdurig met hoge snelheden rijden heeft hetzelfde effect. Ook de rijstijl is van veel invloed. Fel accelereren kost veel benzine.

ABARTH**850. T.C.**

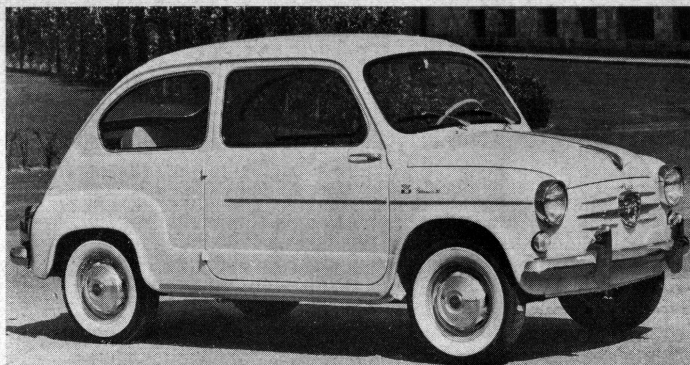
52 pk

847 cc

140 km/u

1 op 15

f 8.975.—



Door de Italiaanse fabriek van speciale sportwagens en opvoersets voor automotoren, Abarth, geprepareerde Fiat 600D, waardoor aanzienlijke hogere prestaties. Zelfde carrosserie, maar schijfremmen op de voorwielen.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, achterin geplaatst, de achterwielen aandrijvend.

Boring x slag 62,5 x 69 mm.

Cilinderinhoud 847 cc.

Compressieverhouding 9,2 : 1.

Vermogen 52 pk bij 5800 t.p.m.

Koppel 7 mkg. bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 27 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale koppeling, vier versnellingen vooruit, 2, 3 en 4 synchromesh.

Plaats versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter pendelassen met schroefveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 328,5 cm, breedte 138 cm, hoogte 140,5 cm.

Draaicirkel 10 mtr.

Gewicht 610 kg.

Bandenmaat 5.20 - 12.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 6,7 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 56,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Abarth 850 TC (Koetswerk Fiat)

f 8.975,—.

FABRIKANT

Abarth & Co. Corso Marche 38, Torino, Italia.

IMPORTEUR

Fa. H. van der Heyden, Huygenstraat 7A, Den Haag.

AUSTIN

50 pk

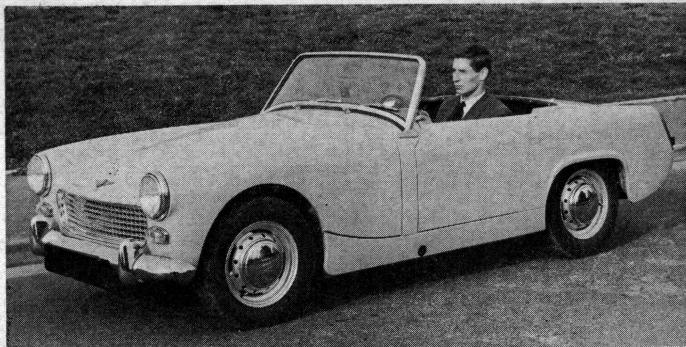
948 cc

140 km/u

Healey Sprite Mk. II

1 op 12½

f 8.250.—



Kleine, zeer wendbare sportwagen op basis van de motor, die ook in de Morris 1000 en de Austin A.40 gebruikt wordt. Eigen systeem voor de achtervering. Motor opgevoerd.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, achterwielaandrijving.

Boring x slag 62,9 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 948 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 50 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 7,27 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 27,5 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragend koetswerk, twee portieren, twee zitplaatsen. Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as bevestigd aan het eind van kwartelliptische bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 350 cm, breedte 135 cm, hoogte 125 cm.

Draaicirkel 9,75 mtr.

Bandenmaat 5.20 - 13.

Gewicht 683 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 56,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Austin Healey Sprite Mk. II f 8.250,—.

Ook leverbaar met een iets sterkere motor en schijfremmen op de voorwielen.

FABRIKANT

The Austin Motor Co. Ltd,
Longbridge, Birmingham, England.

IMPORTEUR

R.S. Stokvis & Zn. N.V.,
Heyman Dullaertplein, Rotterdam.

AUSTIN

61 pk

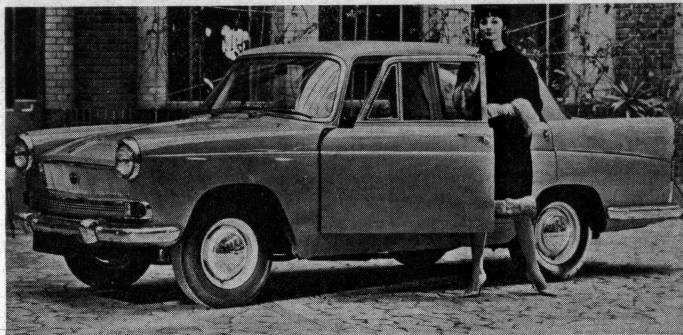
1622 cc

135 km/u

1 op 10

f 8.675.—

A.60 Cambridge



Middenklasse wagen van de British Motor Corporation, die niet alleen onder de naam Austin, maar ook als Morris, Wolseley en MG. geleverd wordt in verschillende varianten van carrosserieafwerking en luxe. Conventioneel van opzet. Goede reputatie wat betreft de carrosserie.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, achterwiel-aandrijving.

Boring x slag 76,2 x 88,9 mm.

Cilinderinhoud 1622 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 61 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 12,45 mkg bij 2100 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Naar keuze vloer of stuurkolom schakeling.

Automatische transmissie extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 443 cm, breedte 160 cm, hoogte 147 cm.

Draaicirkel 11,28 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 14.

Gewicht 1092 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9,5 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

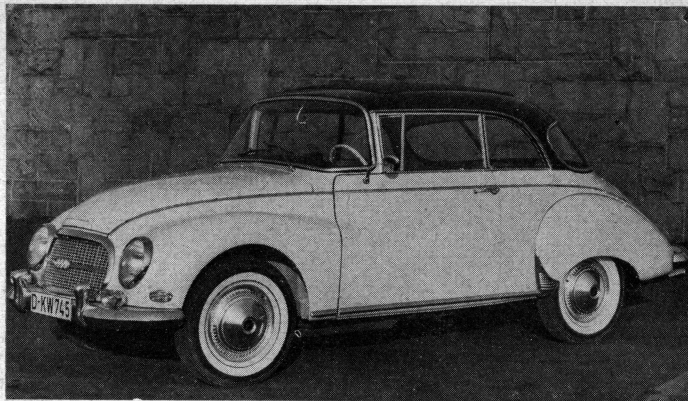
A. 60 Cambridge f 8.675,—. Automatische transmissie f 1.200,— extra. Nu ook verkrijgbaar met diesel-motor.

FABRIKANT

The Austin Motor Co. Ltd,
Longbridge, Birmingham, England.

IMPORTEUR

R.S. Stokvis & Zn. N.V.,
Heyman Dullaertplein, Rotterdam.



Model, dat afgeleid is van de A.U. 1000, maar met sterkere motor, waardoor hogere prestaties. De carrosserie ook als een z.g. „hardtop”. Twee-takt motor. Eventueel meng-automaat.

MOTOR

Twee-takt, drie cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, voorwiel-aandrijving.

Boring x slag 74 x 76 mm.

Cilinderinhoud 981 cc.

Compressieverhouding 7,25 : 1.

Vermogen 57 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 8,7 mkg bij 2250 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine, mengsmering.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh, uitschakelbare vrijloop, versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier à vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met dwarse bladveren, achter starre as met dwarse bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 422 cm, breedte 169 cm, hoogte 146 cm.

Draaicirkel 11,4 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 14.

Gewicht 925 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8,5 liter per

100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

A.U. 1000 S. f 7.295,—. Als A.U. 1000

Hardtop f 7.495,—. Als 4-deurs sedan met meng-automaat f 7.875,—.

FABRIKANT

AUTO UNION WERKE GmbH., Ingolstadt/Donau, West-Duitsland.

IMPORTEUR

Hart, Nibbrig & Greeve, Parkstraat 91A, Den Haag.

B.M.W.

40 Din. pk

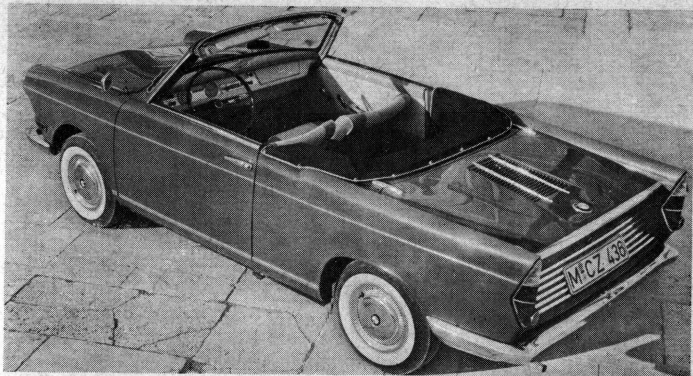
697 cc

135 km/u

1 op 17

700 Cabriolet

f 8.250.—



Sportieve open twee-zitter op basis van de B.M.W. 700. Motor met verhoogd vermogen, zoals deze ook verkrijgbaar is voor de 700 Coupé. Aan de achterzijde is het uiterlijk iets gewijzigd. In verhouding tot prestaties zeer zuinig met benzine.

MOTOR

Vier-takt, twee cilinder boxermotor, luchtgekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 72 x 78 mm.

Cilinderinhoud 697 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 40 Din. pk bij 5700 t.p.m.

Koppel 5,2 mkg bij 4000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 33 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh. Plaats versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen en twee noodzittingen, cabriolet.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter pendelassen met schroefveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 354 cm, breedte 148 cm, hoogte 124 cm.

Draaicirkel 9,25 mtr.

Bandenmaat 5.20 - 12.

Gewicht 680 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld brandstofverbruik 6 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 56,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sport-cabriolet f 8.250,—.

FABRIKANT

Bayerische Motorenwerke A.G., München, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. Alimpo, Parkstraat 91A, Den Haag.

B.M.W.**1500**

75 Din. pk

1499 cc

150 km/u

1 op 10

f 11.500.—



Nieuw middenklasse model van B.M.W. Bedoeld als sportieve vijf-persoons reiswagen met hoge prestaties. Motor met bovenliggende nokken-as.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 82 x 71 mm.

Cilinderinhoud 1499 cc.

Compressieverhouding 8,2 : 1.

Vermogen 75 Din pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 12 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 53 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh. Plaats versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met hoogliggende schroefveren, achter pendelassen met schroefveren en rubber luchthulpveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trom-

melremmen op de achterwielen.

Lengte 444 cm, breedte 165 cm, hoogte 142 cm.

Draaicirkel 9,5 mtr.

Bandenmaat 6.00 - 14

Gewicht 900 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld brandstofverbruik 10 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

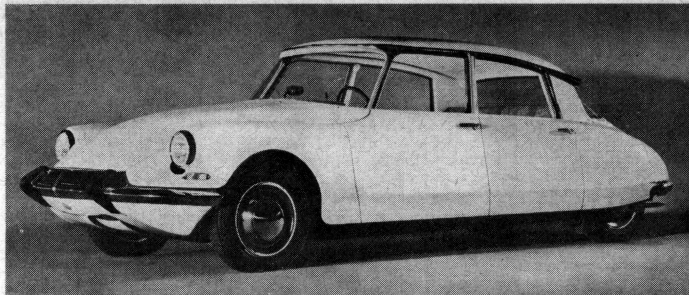
Vijf-persoons sedan: f 11.500,—.

FABRIKANT

Bayerische Motorenwerke A.G., München, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. Alimpo, Parkstraat 91A, Den Haag.



Technisch een van de meest interessante automobielen van deze tijd. Door gepatenteerd systeem van vering, een van de meest comfortabele lange afstands-wagens. Buitengewoon ruim van binnen. In verhouding tot de prestaties zeer zuinig benzine-gebruik. Exceptionele wegligging en bochtvastheid.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin de wagen geplaatst, aandrijving op de voorwielen.

Boring x slag 78 x 100 mm.

Cilinderinhoud 1911 cc.

Compressieverhouding 7,5 : 1.

Vermogen 66 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 13 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie met bodemversterkingen. Vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór en achter onafhankelijk door middel van verstelbare en automatisch reagerende hydro-pneumatische veer-elementen.

Wagenhoogte verstelbaar.

Schijfremmen met bekrachtiging op de voorwielen, trommelremmen op de

achterwielen.

Lengte 481 cm, breedte 179 cm, hoogte 147 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Bandenmaat vóór 165 x 400, achter

144 x 400 Michelin X.

Gewicht 1123 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 145 km per uur.

Gemiddeld brandstofverbruik 9,5 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

ID 19 f 9.500,—. Type IDéal met slaapstoelen etc. f 10.325,—. Ook verkrijgbaar met stuurbekrachtiging.

FABRIKANT

S.A. André Citroën, 133 Quai André Citroën, Paris XVe, France.

IMPORTEUR

Automobiles Citroën N.V., Stadionplein, Amsterdam.



Sportieve coupé en cabriolet op basis van de Wartburg. Wagen met twee-takt, drie cilinder motor, die in Oost-Duitsland gemaakt wordt. Robuuste carrosserie

MOTOR

Twee-takt, drie cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, de voorwielen aandrijvend.

Boring x slag 70 x 78 mm.

Cilinderinhoud 900 cc.

Compressieverhouding 7,3 : 1.

Vermogen 40 pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 8,5 mkg bij 2250 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 40 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

Mengsmering

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, voorzien van uitschakelbare vrijloop. Vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Plaats versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen en noodzittingen. Vering vóór onafhankelijk met dwarsgeplaatste bladveer, achter starre as met hoogliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 422 cm, breedte 157 cm, hoogte 145 cm.

Draaicirkel 10,5 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 15.

Gewicht 985 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 120 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld brandstofverbruik 8,5 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Coupé en cabriolet f 8.250,—.

FABRIKANT

VEB Automobilwerke Eisenach, Eisenach, Ost-Deutschland.

IMPORTEUR

De Binckhorst, Auto & Motorimport, Binckhorstlaan, Den Haag.

FIAT

72 pk

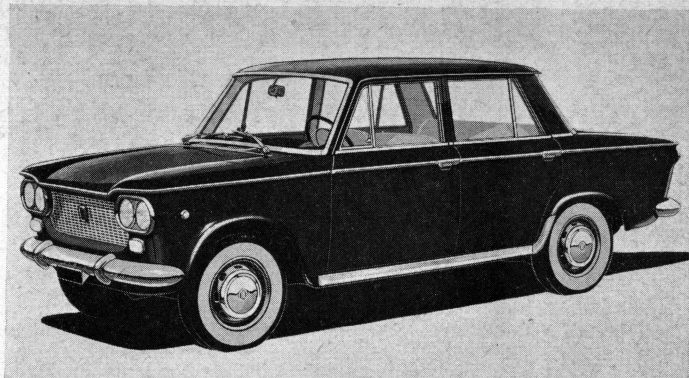
1295 cc

140 km/u

1 op 11

1300

f 7.700,—



Moderne compacte middenklasse wagen met relatief bijzonder hoge prestaties. Goed afgewerkt en zeer volledig van accessoires voorzien voor zijn prijs. Twee typen verkrijgbaar, nl. 1300 en 1500 met dezelfde carrosserie, maar iets vergrote motor en hogere prestaties.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 72 x 79,5 mm.

Cilinderinhoud 1295 cc.

Compressieverhouding 8,8 : 1.

Vermogen 72 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 10,5 mkg bij 2700 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 403 cm, breedte 154 cm, hoogte 142 cm.

Draaicirkel 10,20 mtr.

Bandenmaat 5,60 - 13.

Gewicht 940 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Type 1300 f 7.700,—. Als type 1500 met een topsnelheid van 150 km per uur f 8.000,—.

FABRIKANT

Fiat S.A. Corso G. Agnelli 200, Torino, Italia.

IMPORTEUR

N.V. J. Leonard Lang's Automobielenbedrijven, Stadhouderskade, Amsterdam.

FIAT

63 pk

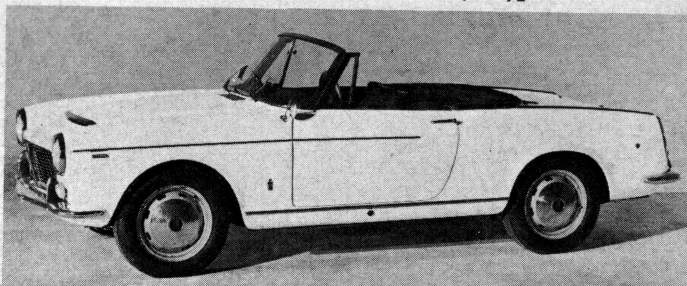
1221 cc

150 km/u

1 op 12½

1200 Cabriolet

f 10.300.—



Sportieve 2-persoons cabriolet. Niet speciaal bedoeld als sport- of wedstrijdswagen. Motor afgeleid van de Fiat 1100, maar met verhoogde prestaties.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 72 x 75 mm.

Cilinderinhoud 1221 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen 63 pk bij 5300 t.p.m.

Koppel 8,3 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 38 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Bandenmaat 5.20 - 14.

Gewicht 920 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8 liter per 100 km.

(1500: topsnelheid 175 km per uur).

VERZEKERINGEN

All risk f 555,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

1200 Cabriolet f 10.300,—. Ook verkrijgbaar als 1500 cabriolet met sterkere motor met bovenliggende nokkenassen f 14.500,—.

FABRIKANT

Fiat S.A. Corso G. Agnelli 200, Torino, Italia.

IMPORTEUR

N.V. J. Leonard Lang's Automobielenbedrijven, Stadhouderskade, Amsterdam.

TRANSMISSIE

Normale droge plaatkoppeling. Vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom (1500: schijfremmen op de voorwielen).

Lengte 403 cm, breedte 152 cm, hoogte 130 cm.

Draaicirkel 10,50 mtr.

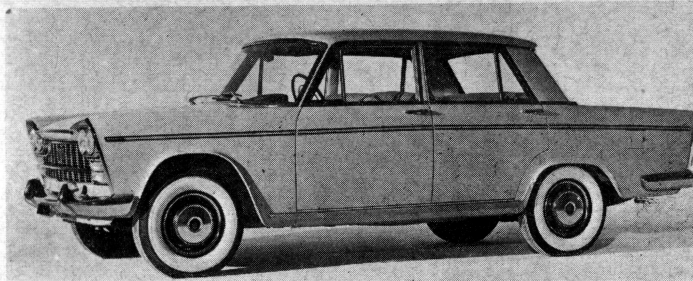
FIAT

117 pk

2280 cc

170 km/u

1 op 8½

2300
f 12.000.—

Forse middenklasse wagen met relatief hoge prestaties. Relatief goedkoop in verhouding tot de prestaties en de uitrusting. Conventioneel van opzet, maar moderne carrosserie.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 78 x 79,5 mm.

Cilinderinhoud 2280 cc.

Compressieverhouding 8,8 : 1.

Vermogen 117 pk bij 5300 t.p.m.

Koppel 18,8 mkg bij 4000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 60 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schijfremmen rondom.

Lengte 449 cm, breedte 162 cm, hoogte 147 cm.

Draaicirkel 11,50 mtr.

Bandenmaat 6.40 - 14.

Gewicht 1285 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 170 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 140 km per uur. Gemiddeld verbruik 12 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Fiat 2300 f 12.000,—. Ook verkrijgbaar als combinatiewagen en als coupé met verschillende stadia van opgevoerde motor. Relatief zeer goedkoop is ook de 1800B met dezelfde carrosserie maar iets geringere prestaties, nl. 97 pk en een topsnelheid van 155 km per uur. f 9.990,—.

FABRIKANT

Fiat S.A. Corso G. Agnelli 200, Torino, Italia.

IMPORTEUR

N.V. J. Leonard Lang's Automobielenbedrijven, Stadhouderskade, Amsterdam.

FORD DUITSLAND

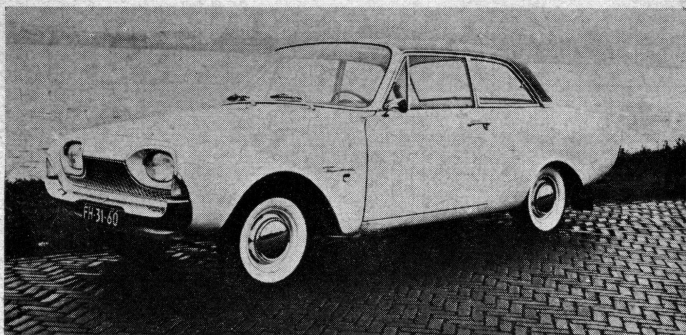
60 pk

1498 cc

130 km/u

1 op 11

f 7.425.—



Moderne middenklasse wagen met originele ruime en moderne carrosserie. Verkrijgbaar met vele variaties wat motor betreft. Ook als twee- en vier-deurs te leveren.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 82 x 70,9 mm.

Cilinderinhoud 1498 cc.

Compressieverhouding 6,8 : 1.

Vermogen 60 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 11,5 mkg bij 2700 t.p.m.

Electrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling. Verkrijgbaar met 3 of 4 versnellingsbak, allen synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie. Twee of vier portieren. Vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 445 cm, breedte 167 cm, hoogte 145 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 13.

Gewicht 930 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld brandstofverbruik 9 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

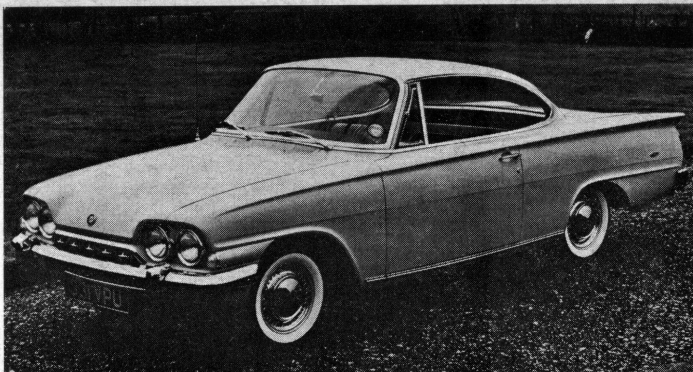
17M 2-deurs 1,5 ltr f 7.425,— (4-deurs f 7.805,—) 17M met 1,7 ltr motor en hogere prestaties, 2-deurs f 7.605,— (4-deurs f 7.985,—). Ook verkrijgbaar als Taunus 17M TS met opgevoerde motor en schijfremmen op de voorwielen f 9.195,—.

FABRIKANT

Ford-Werke A.G., Henry Ford strasse 1, Köln, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. Nederlandse Ford Automobiefabriek, Hemweg, Amsterdam.



Middenklasse wagen van de Engelse Ford fabrieken. Buitengewoon korte slagmotor, waardoor waarschijnlijk vrij lange levensduur. Conventioneel van technische opzet, maar aparte carrosserie. Binnenkort komt er een iets sterkere motor in.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 80,96 x 65,07 mm.

Cilinderinhoud 1340 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 54 pk bij 4900 t.p.m.

Koppel 10,5 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 40 liter.

Vereiste brandstof: superbenezine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier of twee portieren, vier à vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 434 cm, breedte 166 cm, hoogte 143 cm.

Draaicirkel 10,34 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 13.

Gewicht 920 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld brandstofverbruik 9 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Als 2-deurs f 7.090,—. Als 4-deurs f 7.415,—. Als sportieve 2 zits-coupé met de naam Capri f 9.195,—.

FABRIKANT

Ford Motor Co., Dagenham, England.

IMPORTEUR

N.V. Nederlandse Ford Automobielfabriek, Hemweg, Amsterdam.



Nieuwe middenklasse van de Engelse Ford Fabrieken. Buitengewoon ruime wagen. Met dezelfde carrosserie is deze Ford ook leverbaar met 6 cilinder motor.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 82,55 x 79,5 mm.

Cilinderinhoud 1703 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 74 pk bij 4800 t.p.m.

Koppel 13,7 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 55 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen, allen synchromesh, versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf á zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met hoogliggende schroefveren, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 457 cm, breedte 175 cm, hoogte

141 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Bandenmaat 6.40 - 13.

Gewicht 1170 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 115 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Zephyr 4 f 8.695,—.

FABRIKANT

The Ford Motor Co. Dagenham, England.

IMPORTEUR

N.V. Nederlandse Ford Automobielfabrieken, Hemweg, Amsterdam.

FORD ENGELAND

Zephyr 6

105 pk

2553 cc

150 km/u

1 op 9

f 9.525.—



Voor de ruimte, de prijs en de uitrusting een buitengewoon goede aanbieding, omdat deze 6-cilinder wagen nog geen 10.000 gulden kost. Wat zijn rij-kwaliteiten betreft valt het op, dat deze wagen ook bij hoge snelheden zeer stabiel blijft.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 82,55 x 79,5 mm.

Cilinderinhoud 2553 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 105 pk bij 4750 t.p.m.

Koppel 19,2 mkg bij 2100 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 55 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Automatische transmissie als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf á zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met hoogliggende schroefveren, achter starre as met langsliggende bladveren.

Schijfremmen op de voorwielen, trom-

melremmen op de achterwielen.

Lengte 457 cm, breedte 175 cm, hoogte 141 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Bandenmaat 6.40 - 13.

Gewicht 1214 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Ford Zephyr 6 f 9.525,—.

Ford Zodiac, een type met luxere uitrusting, hoger motorvermogen en een wat ander front f 10.950,—.

FABRIKANT

The Ford Motor Co. Dagenham, England.

IMPORTEUR

N.V. Nederlandse Ford Automobielfabrieken, Hemweg, Amsterdam.

HILLMAN

56 pk

1592 cc

130 km/u

1 op 10

Minx

f 7.425.—



Z.g. kleine wagen in de middenklasse. Echter redelijk hoge prestaties, tegen matige prijs.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 81,5 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 1592 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 56 pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 12 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 33 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling. Vier versnelingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Ook volledig automatische transmissie verkrijgbaar. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Trommelremmen rondom.

Lengte 411 cm, breedte 155 cm, hoogte 151 cm.

Draaicirkel 10,90 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 15.

Gewicht 997 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 115 km per uur.

Gemiddeld brandstofverbruik 10 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Hillman Minx III f 7.425,—. Als

cabriolet (4-persoons) f 9.925,—.

Combi f 9.725,—.

FABRIKANT

The Hillman Motorcar Co. Ryton on Dunsmore, Coventry, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie, Binckhorstlaan 312, Den Haag.

HILLMAN**Super Minx**

66 pk

1592 cc

135 km/u

1 op 10

f 8.325.—



Nieuwe middenklasse wagen van de Rootes Group. Conventioneel van opzet, maar met sportief karakter.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 81,15 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 1592 cc.

Vermogen 66 pk bij 4800 t.p.m.

Koppel 11,21 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 50 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Lengte 419 cm, breedte 158 cm, hoogte 150 cm.

Draaicirkel 11,20 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 13.

Gewicht 1082 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld brandstofverbruik 10 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Super Minx f 8.325,—. Ook als cabriolet verkrijgbaar.

FABRIKANT

The Hillman Motorcar Co. Ryton on Dunsmore, Coventry, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie, Binckhorstlaan 312, Den Haag.

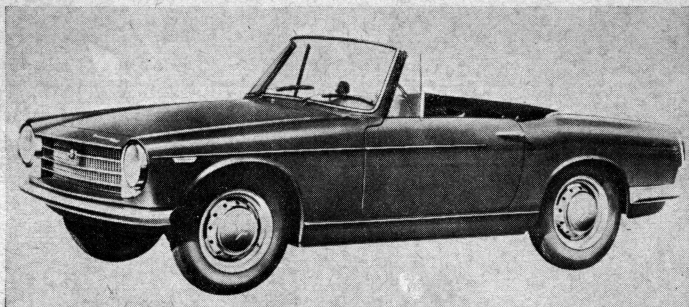
TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling. Vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Ook volledig automatische transmissie verkrijgbaar. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met langsliggende bladveren. Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.



Grand Tourisme wagen uit Italië op basis van de Austin Healey Sprite. De luxe afgewerkte carrosserie is ontworpen door de beroemde Italiaanse ontwerper Ghia. Het geheel wordt geassembleerd door de koetswerkfabriek Innocenti.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 62,9 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 948 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 50 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 7,7 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 27,5 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen, cabriolet.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as bevestigd aan het einde van kwart-elliptische bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 359 cm, breedte 139 cm, hoogte 126 cm.

Draaicirkel 9,60 mtr.

Bandenmaat 5.20 - 13.

Gewicht 670 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 56,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sportcabriolet f 11.500,—.

FABRIKANT

Innocenti S.A., Milano, Italia.

IMPORTEUR

R.S. Stokvis & Zn. N.V.

Heyman Dullaertplein, Rotterdam.



Elegante twee-persoons coupé, goed afgewerkt en tamelijk luxueus ingericht. Motor met bovenliggende nokken-as en rubber snaar voor de aandrijving van de nokken-as. Relatief hoge prestaties en goede wegligging.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, de aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 72 x 61 mm.

Cilinderinhoud 992 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 42 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 7 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 6 Volt.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh (systeem Porsche). Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen en twee noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren en luchthulpveren. Achter starre as met langsliggende bladveren en luchthulpveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 382 cm, breedte 150 cm, hoogte 135 cm.

Draaicirkel 9,5 mtr.

Bandenmaat 5.20 - 13.

Gewicht 685 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 7 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 56,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Coupé f 7.695,—.

Twee-persoons cabriolet f 8.525,—.

FABRIKANT

Hans Glas GmbH. Goggomobilwerke, Digolfing, Bayern, West-Deutschland.

IMPORTEUR

N.V. Gremi, Oude Ebbingestraat, Groningen.

LANCIA

48 pk

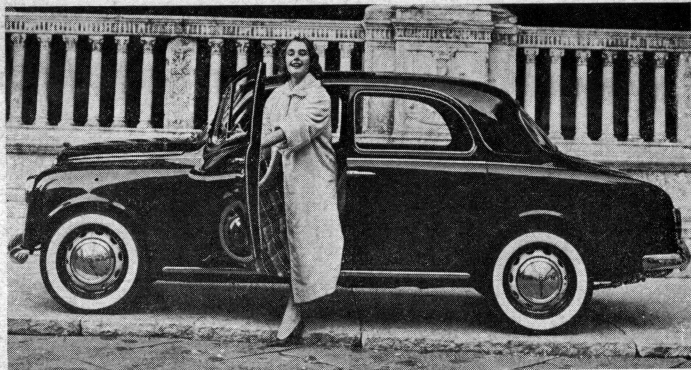
1090 cc

135 km/u

1 op 12

Appia

f 9.950.—



Raspaardje uit Italië. Compact wat afmetingen betreft, maar tamelijk hoge prestaties. Interessante motor-constructie. Prijs nu acceptabeler.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in V, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 68 x 75 mm.

Cilinderinhoud 1090 cc.

Compressieverhouding 7,8 : 1.

Vermogen 48 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 8,8 mkg bij 3500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 38 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende elliptische bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 402 cm, breedte 148 cm, hoogte 145 cm.

Draaicirkel 10,5 mtr.

Gewicht 918 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 7,7 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Appia III Sedan f 9.950,—. Op basis van dit model zijn verschillende cabriolets en sportwagens verkrijgbaar in prijzen tussen de 15000 en 16000 gulden.

FABRIKANT

Lancia & Co. Via V. Lancia 27, Torino, Italia.

IMPORTEUR

Marel's Autobedrijf,
Rijksstraatweg, Wassenaar.

M.G.

55 pk

1098 cc

135 km/u

1 op 10

1100

f 7.500.—



Op basis van de opmerkelijke Morris 1100 introduceerde B.M.C. ook een wagen met de oude merknaam M.G. Dit type heeft een wat sterker opgevoerde motor, een luxere interieur-afwerking en een grille waarin men het traditionele front van M.G. kan herkennen.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder, dwars voorin de wagen geplaatst, watergekoeld, aandrijving op de voorwielen.

Boring x slag 64,58 x 83,72 mm.

Cilinderinhoud 1098 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 55 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel niet opgegeven.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 40 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met rubber veer-elementen, achter onafhankelijk met rubber veer-elementen. Schijfrem-

men op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 373 cm, breedte 153 cm, hoogte 134 cm.

Draaicirkel 10,50 mtr.

Gewicht 900 kg.

Bandenmaat 5.20 - 12.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

MG 1100 f 7.500,—.

FABRIKANT

M.G. Car Co. Ltd. Abbingdon on Thames, Berkshire, England.

IMPORTEUR

N.V. Molenaar's Automobielfabrieken, Amersfoort.

M.G.

50 pk

948 cc

140 km/u

1 op 12½

Midget

f 8.250.—



Sinds de Austin Healey Sprite een nieuwe body kreeg, is er ook een M.G. versie van deze kleine, maar echte sprintwagen uitgekomen. In grote trekken is de specificatie van de Midget uiteraard gelijk aan de Austin Healey Sprite.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 62,9 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 948 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 50 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 7,27 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 27,5 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen, cabriolet.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as bevestigd aan de einden van kwart-elliptische bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 346 cm, breedte 135 cm, hoogte 126 cm.

Draaicirkel 9,8 mtr.

Bandenmaat 5.20 - 13.

Gewicht 680 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 56,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Twee deurs, twee persoons cabriolet f 8.250,—. Ook leverbaar met een iets sterkere motor en schijfremmen op de voorwielen.

FABRIKANT

M.G. Car Co. Ltd. Abbingdon on Thames, Berkshire, England.

IMPORTEUR

N.V. Molenaar's Automobielenbedrijven, Amersfoort.

MG.

94 pk

1798 cc

165 km/u

1 op 9

B.

f 10.500.—



Nieuwe sportwagen van het grote Engelse concern British Motor Corporation. Conventioneel van opzet, maar tegenwoordig met meer comfort dan men van de vroegere Engelse sportwagens gewend was.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 80,26 x 88,90 mm.

Cilinderinhoud 1798 cc.

Compressieverhouding 8,75 : 1.

Vermogen 94 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel niet opgegeven.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 40 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen en twee noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren. Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de

achterwielen.

Lengte 389 cm, breedte 156 cm, hoogte 125 cm.

Draaicirkel en bandenmaat niet opgegeven.

Gewicht 870 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 165 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 555,—, W. A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

MG. B f 10.500,—.

FABRIKANT

M.G. Car Co. Ltd. Abbingdon on Thames, Berkshire, England.

IMPORTEUR

N.V. Molenaar's Automobielfbedrijven, Amersfoort.

M.G.

75 pk

1622 cc

140 km/u

1 op 11

Magnette

f 10.990.—



Middenklasse wagen van het grote concern British Motor Corporation. De wagen is in grote lijnen gelijk aan de Austin A.60. Verschillen zijn alleen de wat hogere prestaties van de motor, de interieur afwerking en de grille.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76,2 x 88,9 mm.

Cilinderinhoud 1622 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 75 pk bij 5200 t.p.m.

Koppel 12,35 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 443 cm, breedte 160 cm, hoogte 147 cm.

Draaicirkel 11,28 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 14.

Gewicht 1092 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 555,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

M.G. Magnette Mark IV f 10.990,—.

FABRIKANT

M.G. Car Co. Ltd. Abbingdon on Thames, Berkshire, England.

IMPORTEUR

J. J. Molenaar's
Automobilbedrijven N.V.,
Barchman Wuytierslaan 2, Amersfoort.

MORRIS

48 pk

1098 cc

125 km/u

1 op 12

1100 (4-deurs)

f 7.185.—



Nieuw model van de British Motor Corporation met originele constructie-kenmerken, zoals dwars geplaatste 4 cilinder motor voorin, voorwiel-aandrijving en hydraulisch verbonden rubbervering. Buitengewoon goede wegligging en veer-comfort. Ruim van interieur. Schijfremmen op de voorwielen.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, dwars voorin in de wagen geplaatst, de voorwielen aandrijvend.

Boring x slag 64,58 x 83,72 mm.

Cilinderinhoud 1098 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 48 pk bij 5100 t.p.m.

Koppelp 8,3 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 30 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met rubber veer-elementen, achter onafhankelijk met rubber veer-elementen.

Schijfremmen op de voorwielen,

trommelremmen op de achterwielen. Lengte 373 cm, breedte 153 cm, hoogte 134 cm.

Draaicirkel 10.50 mtr.

Gewicht 900 kg.

Bandenmaat 5.20 - 12.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 125 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 115 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 445,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Morris 1100 4-deurs uitvoering

f 7.185,—.

FABRIKANT

Morris Motors Ltd., Cowley Works, Oxford, England.

IMPORTEUR

J. J. Molenaars Automobielfabriek
N.V., B.W. Laan 2, Amersfoort.



Middenklasse van de British Motor Corporation, die ook onder de naam Austin wordt geleverd. Met kleine verschillen in motor en uiterlijk wordt hij ook geleverd als Wolseley en M.G. Conventioneel van opzet. Goede reputatie wat betreft de carrosserie.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76,2 x 88,9 mm.

Cilinderinhoud 1622 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 62 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 12,45 mkg bij 2100 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Naar keuze vloer of stuurschakeling. Automatische transmissie als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 443 cm, breedte 160 cm, hoogte 147 cm.

Draaicirkel 11,28 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 14.

Gewicht 1092 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Morris Oxford f 8.675,—.

Automatische transmissie f 1.200,—.

FABRIKANT

M.G. Car Co. Ltd. Abbingdon on Thames, Berkshire, England.

IMPORTEUR

N.V. Molenaar's Automobielfbedrijven, Amersfoort.

OPEL

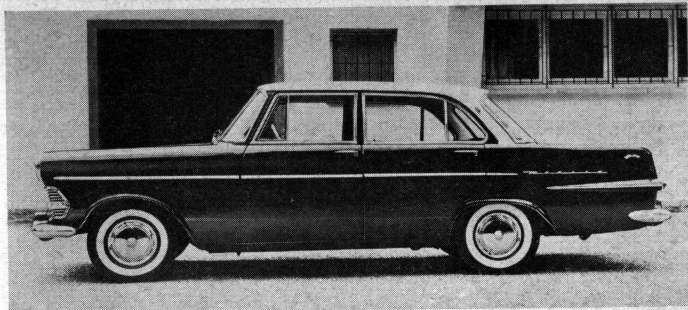
55 pk

1488 cc

124 km/u

1 op 10

f 7.505.—



Een van de meest verbreide middenklasse wagens in ons land. Conventioneel van opzet en geen enkele sportieve kwaliteit. Goede reputatie wat de motor betreft.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 80 x 75 mm.

Cilinderinhoud 1488 cc.

Compressieverhouding 7,25 : 1.

Vermogen 55 pk bij 4400 t.p.m.

Koppel 11,25 mkg bij 2000 t.p.m.

Electrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 40 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Automatische transmissie als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee of vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Trommelremmen rondom.

Lengte 452 cm, breedte 163 cm, hoogte 148 cm.

Draaicirkel 10,7 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 13.

Gewicht 930 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 124 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Als 2-deurs f 7.505,—. Met automatische transmissie f 7.880,—. Ook verkrijgbaar als Rekord 1700 met dus grotere motor en betere prestaties in 4-deurs uitvoering f 8.055,—. Als 2-deurs coupé met 1700 motor in opgevoerde uitvoering f 8.665,—.

FABRIKANT

Adam Opel A.G. Rüsselsheim, West-Deutschland.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.
Netherlands Branch. Rotterdam,
Postbus 5061, Rotterdam.

OPEL

100 pk

2605 cc

150 km/u

1 op 9

Kapitän

f 10.355.—



De grootste wagen van Opel. Zoals de Rekord, ook populair in Nederland door het gemak van zijn bediening en zijn relatief grote hoeveelheid „auto” voor zijn geld. Conventioneel van opzet, geen sportieve kwaliteiten.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 85 x 76,5 mm.

Cilinderinhoud 2605 cc.

Compressieverhouding 7,8 : 1.

Vermogen 100 pk bij 4300 t.p.m.

Koppel 20,3 mkg bij 2200 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 55 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Volledig automatische transmissie als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf á zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 483 cm, breedte 181 cm, hoogte 151 cm.

Draaicirkel 10,80 mtr.

Gewicht 1330 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11,6 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 555,—, W. A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 104,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 10.355,—. Als Kapitän de Luxe f 11.555,—.

FABRIKANT

Adam Opel A.G. Rüsselsheim, West-Deutschland.

IMPORTEUR

General Motors Continental S.A.
Netherlands Branch. Rotterdam,
Postbus 5061, Rotterdam.

PANHARD

50 pk

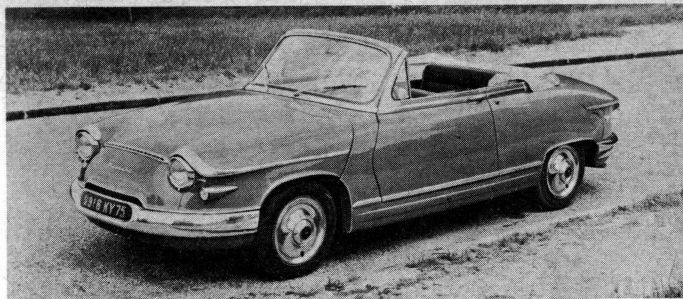
848 cc

145 km/u

1 op 16

Tigre

f 7.425,—



Uitvoering met sterker opgevoerde motor en opmerkelijke prestaties van de Panhard Pl. 17. Deze ruime, snelle, maar zeer zuinige auto wordt in feite tegenwoordig geconstrueerd onder de controle van Citroën.

MOTOR

Vier-takt, twee cilinder boxermotor, luchtgekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de voorwielen.

Boring x slag 84,9 x 75 mm.

Cilinderinhoud 848 cc.

Vermogen 50 pk bij 5300 t.p.m.

Koppel 7,2 mkg bij 4300 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 42 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf á zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met bladveren, achter starre as met torsiestang vering.

Trommelremmen rondom.

Lengte 457,5 cm, breedte 157 cm, hoogte 142 cm.

Draaicirkel 10 mtr.

Bandenmaat 145 x 380 Michelin X.

Gewicht 830 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 6,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Panhard Tigre met opgevoerde motor f 7.425,—.

Als cabriolet Tigre f 11.250,—.

FABRIKANT

S.A. des Ancien Etablissements Panhard & Levassor, 19 Avenue d'Ivry, Paris 13e France.

IMPORTEUR

Automobiles Citroën N.V.
Stadionplein, Amsterdam.



Sober gehouden Franse middenklasse wagen. Goede reputatie door de levensduur en de betrouwbaarheid van de motor, waardoor in Nederland populair. Verschillende motorvarianten verkrijgbaar.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 80 x 73 mm.

Cilinderinhoud 1468 cc.

Compressieverhouding 7,3 : 1.

Vermogen 65 pk bij 4750 t.p.m.

Koppel 11,7 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 50 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen, allen synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier á vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 447 cm, breedte 167 cm, hoogte 147 cm.

Draaicirkel 9,5 mtr.

Bandenmaat 165 x 380 Michelin X.

Gewicht 1056 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

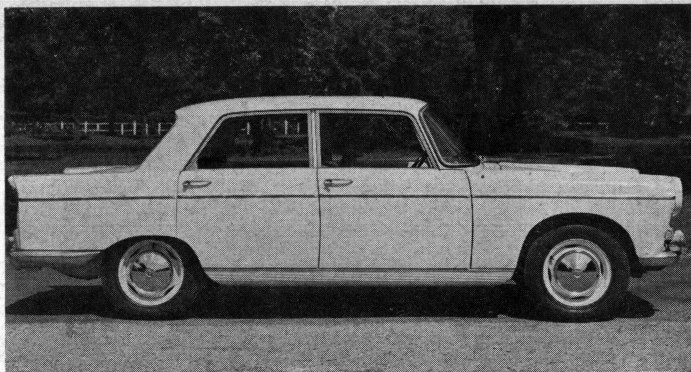
Type 403 f 8.780,—, 403 combi f 9.080,—, 403 Sept met eenvoudiger carrosserie en kleinere motor f 7.780,—

FABRIKANT

S.A. des Automobiles Peugeot, Socheaux, France.

IMPORTEUR

Gebr. Nefkens N.V., Utrecht.



Het laatste sedan model van Peugeot, dat conventioneel van opzet is, maar een moderne carrosserie heeft. Wat minder sportief van karakter dan de „403”, maar relatief snel.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 84 x 73 mm.

Cilinderinhoud 1616 cc.

Compressieverhouding 7,4 : 1.

Vermogen 72 pk bij 5400 t.p.m.

Koppel 13 mkg bij 2250 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 50 liter. *

Vereiste brandstof: normale benzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf á zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met hooggeplaatste schroefveren, achter starre as met schroefveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 441 cm, breedte 162,5 cm,

hoogte 140 cm.

Draaicirkel 9,64 mtr.

Bandenmaat 165 x 380 Michelin X.

Gewicht 1043 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 555,—, W. A. f 160,— p.-j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 10.030,—. Tegen prijzen boven de f 12.000,— zijn er ook een coupé en een cabriolet verkrijgbaar met opgevoerde motoren, schijfremmen en benzine-inspuiting.

FABRIKANT

S.A. des Automobiles Peugeot, Socheaux, France.

IMPORTEUR

Gebr. Nefkens N.V., Utrecht.

PEUGEOT

403 Diesel

55 pk

1816 cc

120 km/u

1 op 12½ (diesel)

f 10.380.—



Voor hen, die per jaar veel lange afstanden moeten rijden, fabriceert Peugeot ook een 403 met Diesel motor. Deze motor heeft voor een diesel opmerkelijk goede prestaties en is daarbij niet overdreven luidruchtig.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, diesel-motor, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 85 x 80 mm.

Cilinderinhoud 1816 cc.

Compressieverhouding 21 : 1.

Vermogen 55 pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 10,5 mkg bij 2250 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 50 liter.

Vereiste brandstof: diesel-olie.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier á vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Trommelremmen rondom.

Lengte 447 cm, breedte 167 cm, hoogte 147 cm.

Draaicirkel 9,5 mtr.

Bandenmaat 165 x 380 Michelin X.

Gewicht 1056 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 120 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 115 km per uur.

Gemiddeld verbruik (goedkope diesel-olie) 8 liter per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 555,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 312,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Sedan f 10.380,—.

Stationwagen f 10.880,—.

FABRIKANT

S.A. des Automobiles Peugeot,
Socheaux, France.

IMPORTEUR

Gebr. Nefkens N.V., Utrecht.

RENAULT

48 pk

956 cc

135 km/u

1 op 11

Floride

f 9.750.—



Sportieve twee-zitter op basis van de Renault 8. Heeft een aantrekkelijk uiterlijk, is echter geen sportwagen in de populaire betekenis van dat woord. De wagen heeft schijfremmen op vier wielen.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 65 x 72 mm.

Cilinderinhoud 956 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 48 pk bij 4800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 31 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale droge plaatkoppeling. Naar keuze 3, of 4 versnellingen vooruit, 3 versnellingsbak geheel synchromesh, 4 versnellingsbak, 2, 3 en 4 synchromesh. Plaats versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met schroef-

veren. Schijfremmen op vier wielen. Lengte 399 cm, breedte 149 cm, hoogte 141 cm. Draaicirkel 10,25 mtr. Bandenmaat 145 x 380. Gewicht 725 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Floride cabriolet met losse hardtop f 9.750,—.

Caravelle 4 persoons coupé f 9.750,—.

FABRIKANT

Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (Seine) Paris, France.

IMPORTEUR

Renault N.V., Wibautstraat 224, Amsterdam Z.

RENAULT

127 pk

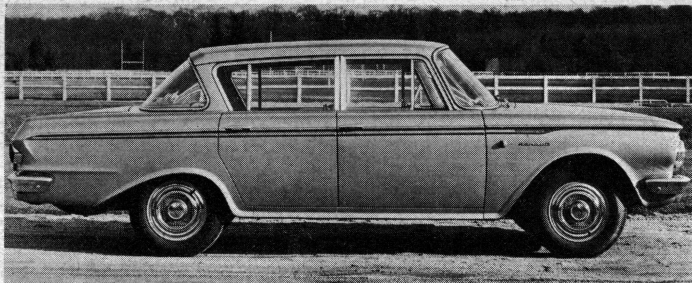
3205 cc

150 km/u

1 op 8½

f 11.900.—

Rambler Classic



Renault brengt geen eigen grote wagen meer op de markt, maar assembleert in het Belgische Renault-bedrijf een zes-cilinder wagen van American Motors, die in andere uitvoeringen eveneens in ons land verkrijgbaar is via een eigen importeur.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 79,37 x 107,95 mm.

Cilinderinhoud 3205 cc.

Compressieverhouding 8,7 : 1.

Vermogen 127 pk bij 4200 t.p.m.

Koppel 25,5 mkg bij 1800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 75 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Lengte 482 cm, breedte 184 cm, hoogte 146 cm.

Draaicirkel 11,50 mtr.

Bandenmaat 6.70 - 15.

Gewicht 1450 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 120,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Rambler Classic six f 11.900,—.

FABRIKANT

American Motors Corporation,
Detroit, U.S.A.

IMPORTEUR

Renault Nederland N.V., Wibautplein,
Amsterdam.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, waarvan 2 en 3 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Eventueel ook met overdrive of met volautomatische transmissie te leveren.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf à zes zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

RILEY**ELF.**

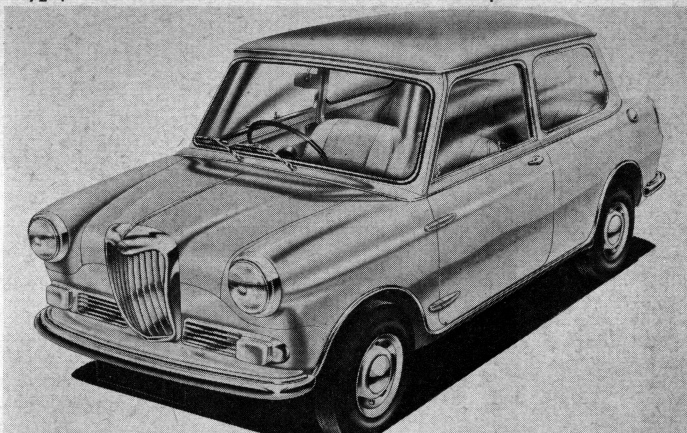
37½ pk

848 cc

115 km/u

1 op 16

f 7.200.—



De meest luxueuse uitvoering van de kleine opmerkelijke wagens, die door B.M.C. ook geleverd worden onder de naam Austin 850, Morris 850 en Wolseley Hornet. Bij de Wolseley en de Riley is de carrosserie wat langer.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, dwars voorin de wagen geplaatst, aandrijving op de voorwielen.

Boring x slag 62,9 x 68,26 mm.

Cilinderinhoud 848 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 37,5 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 6,1 mkg bij 2900 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 25 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met rubber veer-elementen, achter onafhankelijk met rubber veer-elementen.

Trommelremmen rondom.

Lengte 327 cm, breedte 140 cm, hoogte 135 cm.

Draaicirkel 9,2 mtr.

Bandenmaat 5.20 - 10.

Gewicht 585 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 115 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 105 km per uur.

Gemiddeld verbruik 6,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 48,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Riley Elf f 7.200,—.

FABRIKANT

Riley Motors Ltd. Cowley, Oxford, England.

IMPORTEUR

Dirk van der Mark C.V., Gilles van Ledenberghstraat, Amsterdam.

RILEY

68 pk

1498 cc

145 km/u

1 op 12

f 9.500.—

1.5

Min of meer volgens de traditie van het oude merk Riley, een betrekkelijk kleine wagen met zeer hoge prestaties. De motor is een opgevoerde versie van de 1,5 liter krachtbron, die ook in de vorige types Austin Cambridge en Morris Oxford stond.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 73 x 89 mm.

Cilinderinhoud 1498 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 68 pk bij 5200 t.p.m.

Koppel 11,47 mkg bij 4200 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 32 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiestaven, achter starre as met bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 389 cm, breedte 155 cm, hoogte 152 cm.

Draaicirkel 10,44 mtr.

Gewicht 938 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Riley 1,5 f 9.500,—.

FABRIKANT

Riley Motors Ltd. Cowley, Oxford, England.

IMPORTEUR

Dirk van der Mark C.V., Gilles van Ledenberghstraat, Amsterdam.



Ruime middenklasse wagen van B.M.C. op basis van de Austin A.60 en de Morris Oxford, evenwel met een andere, traditionele Riley Grille, een iets opgevoerde motor en een meer luxueuze en volledige interieur-uitvoering.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76,2 x 88,9 mm.

Cilinderinhoud 1622 cc.

Vermogen 72 pk bij 5000 t.p.m.

Koppel 12,2 mkg bij 2500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 452 cm, breedte 161 cm, hoogte 152 cm.

Draaicirkel 11,3 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 14.

Gewicht 1100 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Riley 4/72 Sedan f 11.150,—.

FABRIKANT

Riley Motors Ltd. Cowley, Oxford, England.

IMPORTEUR

Dirk van der Mark C.V., Gilles van Ledenberghstraat, Amsterdam.



Uitvoering van de bekende Simca Aronde modellen met opgevoerde motor. De carrosserie is een zg. hardtop met twee portieren. Deze sportieve versie van de Aronde heeft ook een meer luxueuse binnenafwerking.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 74 x 75 mm.

Cilinderinhoud 1290 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 70 pk bij 5200 t.p.m.

Koppel 11 mkg bij 2900 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 43 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 419 cm, breedte 156,7 cm,

hoogte 142,7 cm.

Draaicirkel 10,4 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 14.

Gewicht 945 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

2-deurs hardtop f 7.745,—. Ook verkrijgbaar als 2-deurs, 2-persoons coupé met de naam Plein Ciel f 9.895,—.

Als 2-persoons cabriolet met de naam Oceane f 10.745,—.

FABRIKANT

S.I.M.C.A., Poisy, France.

IMPORTEUR

Simca Nederland N.V., Jan van Riebeeckstraat, Schiedam.

SIMCA

60 pk

944 cc

150 km/u

1 op 11

1000 Coupé

f 10.000.—



Sportieve twee-zits coupé op basis van de Simca 1000, maar met opgevoerde motor en schijfremmen op de voorwielen. De carrosserie is een ontwerp van Bertone.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, achterin de wagen geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 68 x 65 mm.

Cilinderinhoud 944 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 60 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 9 mkg bij 3400 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 30 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh, (systeem Porsche). Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met dwarse bladveren, achter pendelassen met schroefveren. Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de

achterwielen.

Lengte 392 cm, breedte 152 cm, hoogte 125 cm.

Draaicirkel 10 mtr.

Gewicht 705 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 64,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Twee persoons coupé f 10.000,—.

FABRIKANT

S.I.M.C.A., Poisy, France.

IMPORTEUR

Simca Nederland N.V., Jan van Riebeeckstraat, Schiedam.

SINGER

59 pk

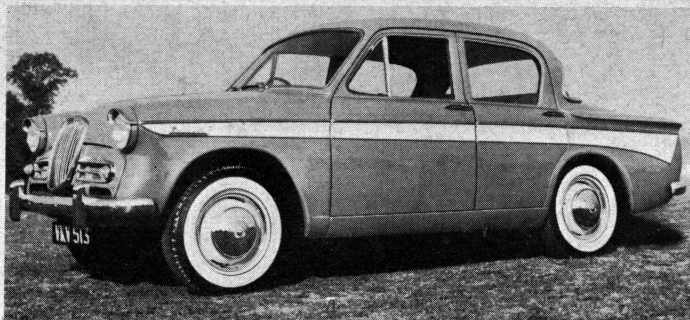
1592 cc

130 km/u

1 op 11

Gazelle Saloon

f 9.175.—



Sinds enige jaren behoort de oude, traditionele Engelse Singer Fabriek ook tot het Rootes Concern, waarin Hillman, Sunbeam en Humber verenigd zijn. De huidige Singer Gazelle is in feite een luxe uitvoering met eigen grille van de Hillman Minx.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 81,5 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 1592 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 59 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 12 mkg bij 2100 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 10,5 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 15.

Gewicht 1051 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 110 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Volledig automatische transmissie als extra verkrijgbaar.

TYPES EN PRIJZEN

Standaard sedan f 9.175,—. Als cabriolet 4-zits f 10.825,—. Als type „Vogue” met carrosserie op basis van de Hillman Super Minx en 65 pk motor f 9.975,—.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier à vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

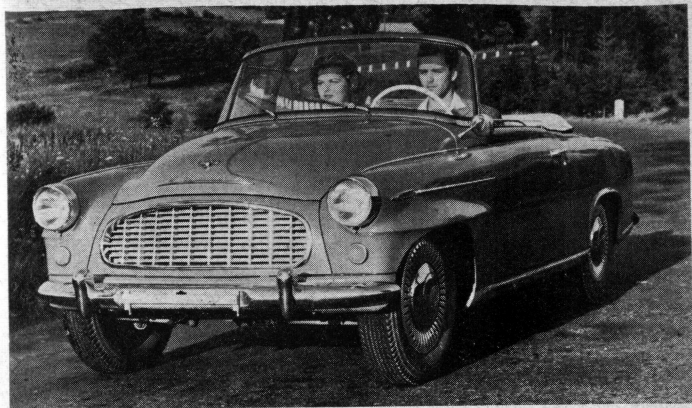
Lengte 415 cm, breedte 155 cm, hoogte 151 cm.

FABRIKANT

Singer Motors Ltd. Canterbury Street. Birmingham, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie, Binckhorstlaan, Den Haag.



Op basis van de Skoda Octavia TS (de Skoda sedan met opgevoerde motor) levert de fabriek ook een sportieve twee-persoons cabriolet. Als extra is een afneembare hardtop op deze cabriolet verkrijgbaar. Relatief goedkope twee-zitter.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 72 x 75 mm.

Cilinderinhoud 1221 cc.

Compressieverhouding 8,4 : 1.

Vermogen 53 pk bij 5100 t.p.m.

Koppel 8,4 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 32 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Automatische koppeling als extra. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Dragende carrosserie bodem met z.g. ruggegraat, twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter pendelassen met schroef-

veren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 448 cm, breedte 170 cm, hoogte 138 cm.

Draaicirkel 10 mtr.

Bandenmaat 165 x 380.

Gewicht 900 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

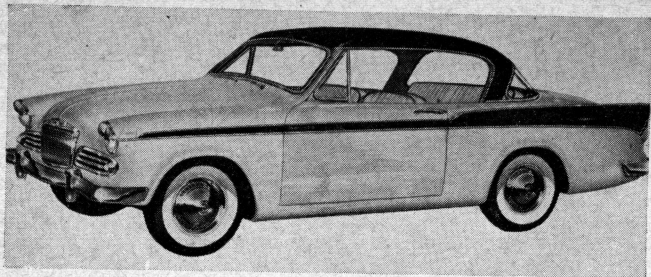
Felicia Super f 8.250.—.

FABRIKANT

Motokov S.A., Tr. Dukelskyh
hrdinu 47, Praha, Tjechoslowakei.

IMPORTEUR

H. Englebert N.V., Theresiastraat 145,
Den Haag.



De Sunbeams vormen de sportieve groep onder de 4 persoons wagens van het Rootes Concern. Ze hebben opgevoerde motoren, maar zijn verder conventioneel van constructie. Vooral de 4-persoons cabriolet is betrekkelijk goedkoop.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 81,5 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 1592 cc.

Compressieverhouding 8,4 : 1.

Vermogen 80 pk bij 5100 t.p.m.

Koppel 12,16 mkg bij 3900 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 10,97 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 15.

Gewicht 1026 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Met overdrive 135 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Rapier Hardtop f 11.875,—. Rapier 4-persoons cabriolet f 12.625,—.

FABRIKANT

Sunbeam Talbot Ltd. Ryton on Dunsmore, Coventry, England.

IMPORTEUR

Haagse Auto Unie, Binckhortslaan, Den Haag.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Overdrive als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren (z.g. hardtop), vier zitplaatsen. Vering vóór onafhankelijk met schroefveren, achter starre as met langsliggende bladveren. Schijfremmen op de voor-, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 413 cm, breedte 155 cm, hoogte 149 cm.

TRIUMPH

43 pk

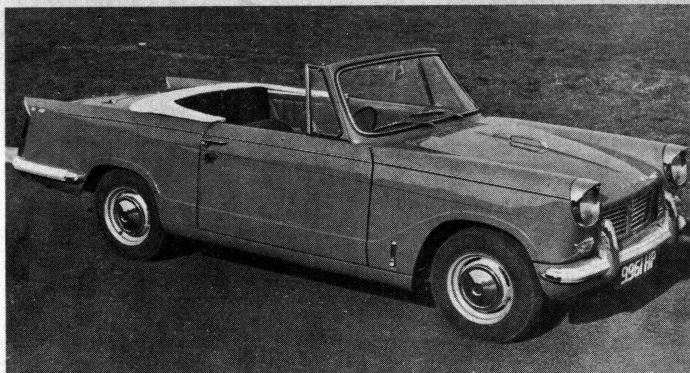
1147 cc

128 km/u

1 op 14

f 7.750.—

Herald Cabriolet



Opmerkelijk model van de Engelse Standard Triumph Fabrieken. Rondom onafhankelijke wielophanging en moderne carrosserie. Binnenkort wordt er van dit type ook een uitvoering met zes-cilinder motor leverbaar, die dan een van de kleinste auto's ter wereld met een zes-cilinder motor zal worden.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 69,3 x 76 mm.

Cilinderinhoud 1147 cc.

Compressieverhouding 8 : 1.

Vermogen 43 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 8,9 mkg bij 2250 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 30 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Dragende bodem met verstevigingen waarop carrosserie in losse panelen is opgebouwd. Twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter pendelassen met dwarse

bladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 389 cm, breedte 152 cm, hoogte 130 cm.

Draaicirkel 7,7 mtr. (!)

Bandenmaat 5.20 - 13.

Gewicht 762 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 128 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 115 km per uur.

Gemiddeld verbruik 7 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 64,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Cabriolet 2-persoons f 7.750,—.

FABRIKANT

Standard Triumph International Ltd.
Coventry, England.

IMPORTEUR

Leyland Holland N.V. Zwarteweg 43,
Aalsmeer.



Interessante goedkope 2-persoons cabriolet van de Engelse Standaard Triumph-Fabrieken. Relatief snel en zuinig. Heeft enkele interessante kenmerken zoals rondom onafhankelijke vering en een uiterst korte draaicirkel.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Cilinderinhoud 1147 cc.

Compressieverhouding 9 : 1.

Vermogen 63 pk bij 5757 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 41 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Chassis en carrosserie uit panelen opgebouwd. Twee portieren, twee zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met dwarse bladveer, achter onafhankelijk met schroefveren. Schijfremmen op de

voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 368,5 cm, breedte 145 cm,

hoogte 120,5 cm.

Draaicirkel 7 mtr.

Gewicht 675 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 150 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 125 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 56,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Twee pers. sportcabriolet f 8.000,—.

FABRIKANT

Standard Triumph International. Ltd.
Coventry, England.

IMPORTEUR

Leyland Holland N.V., Zwarteweg,
Aalsmeer.

TRIUMPH

TR 3

115 pk

1991 cc

175 km/u

1 op 9

f 11.970.—



Sportwagen met een reeds wat verouderde carrosserie. Is in feite al vervangen door de meer moderne TR 4, maar vanwege de grote vraag is het oude model nog gehandhaafd.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 83 x 92 mm.

Cilinderinhoud 1991 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 115 pk bij 5500 t.p.m.

Koppel 16,22 mkg bij 3000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 54,5 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Lengte 384 cm, breedte 141 cm, hoogte 127 cm.

Draaicirkel 10,6 mtr.

Bandenmaat 5.50 - 14.

Gewicht 985 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 175 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 145 km per uur.

Gemiddeld verbruik 11 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Standaard f 11.970,—. Met afneembare hardtop f 13.025,—. Als coupé f 12.575,—

FABRIKANT

Standard Triumph International Ltd.
Coventry, England.

IMPORTEUR

Leyland Holland N.V. Zwarteweg 43,
Aalsmeer.

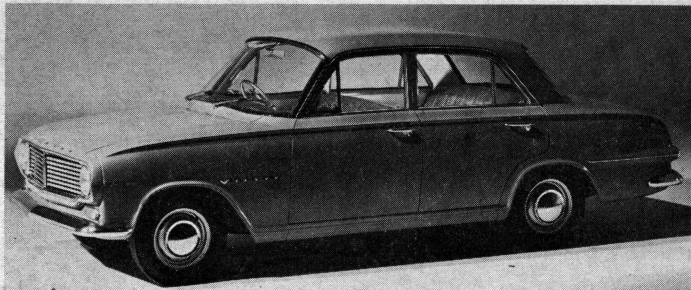
TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer. Overdrive als extra.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, twee zitplaatsen en twee noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met bladveren. Trommelremmen rondom.



Nieuwe middenklasse wagen van Vauxhall, die tot de Amerikaanse General Motors behoort. Moderne wagen, conventioneel van opzet, maar met goede wegligingskwaliteiten.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 79,38 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 1508 cc.

Compressieverhouding 8,1 : 1.

Vermogen 57 pk. bij 4600 t.p.m.

Koppel 11,1 mkg bij 2000 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 49 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 10,2 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 13.

Gewicht 940 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 120 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie of vier versnellingsbak, geheel synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Victor Standaard f 7.475,—.

Victor de Luxe 8.250,—.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

Trommelremmen rondom.

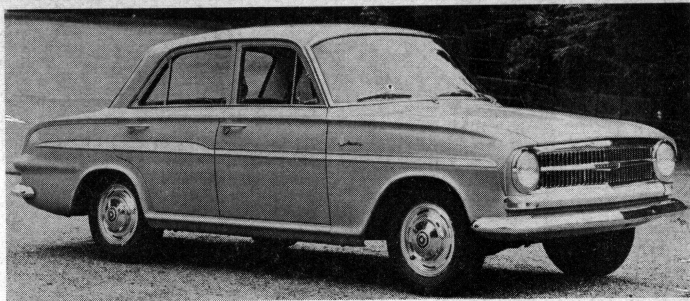
Lengte 440 cm, breedte 163 cm, hoogte 141 cm.

FABRIKANT

Vauxhall Motors Ltd (General Motors), Kimpton Road, Luton Bedfordshire, England.

IMPORTEUR

General Motors Continental, Netherlands Branch, Parmentierplein, Rotterdam.



Sportieve uitvoering van de Vauxhall Victor. Aanzienlijk hogere prestaties, schijfremmen op de voorwielen. Uiterlijk slechts weinig onderscheid met de Victor. Meer luxueuse interieur-uitrusting.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 79,38 x 76,2 mm.

Cilinderinhoud 1508 cc.

Compressieverhouding 9,3 : 1.

Vermogen 82 pk bij 5200 t.p.m.

Koppel 12,6 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 49 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

141 cm.

Draaicirkel 10,2 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 14.

Gewicht 920 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 145 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8,8 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

VX 4/90 f 9.375,—.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren. Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.

Lengte 440 cm, breedte 163 cm, hoogte

FABRIKANT

Vauxhall Motors Ltd (General Motors), Kimpton Road, Luton Bedfordshire, England.

IMPORTEUR

General Motors Continental, Netherlands Branch, Parmentierplein, Rotterdam.

VAUXHALL

113 pk

2651 cc

160 km/u

1 op 8½

Velox

f 9.950.—



De tot General Motors behorende Vauxhall uit Engeland levert een forse zes cilinder reiswagen in twee uitvoeringen: Standaard en Luxe. De wagens zijn wat Amerikaans van karakter en hebben een gemakkelijke bediening, maar toch ook een vrij goede wegligging.

MOTOR

Vier-takt, zes cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag niet opgegeven.

Cilinderinhoud 2651 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 113 pk bij 4800 t.p.m.

Koppel niet opgegeven.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 47 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom. Eventueel volautomatische transmissie.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren. Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de

achterwielen.

Lengte 461 cm, breedte 176 cm, hoogte 141 cm.

Draaicirkel 12 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 14.

Gewicht 1200 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 160 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 12 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

De Velox, het standaard type f 9.950.—

FABRIKANT

Vauxhall Motors Ltd (General Motors), Kimpton Road, Luton Bedfordshire, England.

IMPORTEUR

General Motors Continental, Netherlands Branch, Parmentierplein, Rotterdam.

VOLKSWAGEN

37 pk

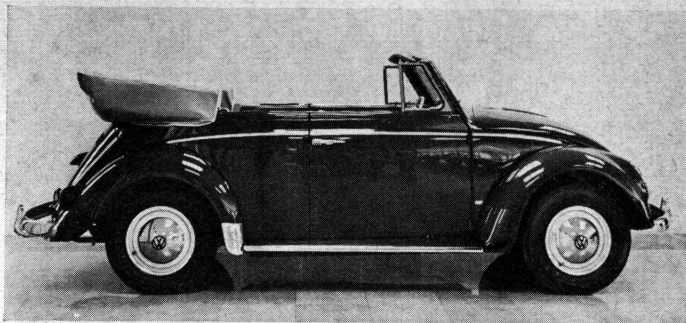
1192 cc

115 km/u

1 op 12½

Cabriolet

f 7.280.—



Aantrekkelijke cabriolet voor 4 personen, op basis van de bekende Volkswagen. De carrosserie wordt speciaal gemaakt door de bekende Duitse firma Karmann en heeft een goede reputatie wat betreft rammelvrijheid en levensduur.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder boxermotor, luchtgekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 77 x 64 mm.

Cilinderinhoud 1192 cc.

Compressieverhouding 7 : 1.

Vermogen 37 pk bij 3600 t.p.m.

Koppel 8,4 mkg bij 2000 t.p.m.

Electrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 40 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Carrosserie met dragende bodem en z.g. ruggegraat, twee portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiebladveren, achter pendelassen met torsiebladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 407 cm, breedte 154 cm, hoogte 150 cm.

Draaicirkel 11 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 15.

Gewicht 770 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 115 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 115 km per uur.

Gemiddeld verbruik 7,8 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 470,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 64,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Vier persoons cabriolet f 7.280,—.

FABRIKANT

Volkswagenwerk A.G. Wolfsburg, West-Deutschland.

IMPORTEUR

Pon's Automobielhandel N.V., Amersfoort.

VOLKSWAGEN

53 pk

1493 cc

132 km/u

1500 Karmann Ghia

1 op 12

f 10.550.—



Coupé met sportief en aantrekkelijk uiterlijk op basis van de grotere Volkswagen. Zelfde prestaties als de VW 1500. De wagen heeft geen bijzondere sportieve kwaliteiten, maar heeft als twee persoons coupé wel een zeer redelijke interieur ruimte.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder boxermotor, luchtgekoeld, achterin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 83 x 69 mm.

Cilinderinhoud 1493 cc.

Compressieverhouding 7,2 : 1.

Vermogen 53 pk bij 4000 t.p.m.

Koppel 11,5 mkg bij 2000 t.p.m.

Electrische installatie 6 Volt.

Tankinhoud 40 liter.

Vereiste brandstof: normale benzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Versnellingshefboom aan de stuurkolom.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Carrosserie met zelfdragende bodem en z.g. ruggegraat, twee portieren, twee zitplaatsen en twee noodzittingen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiebladveren, achter pendelassen met torsiebladveren.

Trommelremmen rondom.

Lengte 428 cm, breedte 162 cm, hoogte 135,5 cm.

Draaicirkel 11,1 mtr.

Bandenmaat 6.00 - 15.

Gewicht 870 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 132 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 132 km per uur.

Gemiddeld verbruik 8,3 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 555,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 72,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Twee persoons coupé f 10.550,—.

FABRIKANT

Volkswagenwerk A.G. Wolfsburg, West-Deutschland.

IMPORTEUR

Pon's Automobielenhandel N.V., Amersfoort.

VOLVO

75 pk

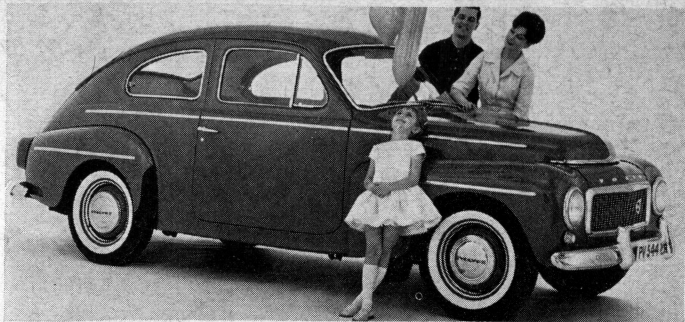
1780 cc

140 km/u

1 op 11

PV 544

f 9.250.—



In Zweden gefabriceerde wagen met nogal conservatieve carrosserie, maar een uitstekende reputatie wat betreft levensduur en betrouwbaarheid. Leverbaar met verschillende motoren en ook eventueel met schijfremmen op de voorwielen. De aanduiding van de verschillende uitvoeringen met letters en nummers is verwarrend en onduidelijk. Het hier gespecificeerde type is het goedkoopste model met drie versnellingsbak en 75 pk motor.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 84,14 x 80 mm.

Cilinderinhoud 1780 cc.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Vermogen 75 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 14 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 35 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Tegen meerprijs vier versnellingen geheel synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, twee portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven.

Trommelremmen rondom. Eventueel

schijfremmen op de voorwielen.

Lengte 445 cm, breedte 159 cm, hoogte 156 cm. Draaicirkel 9,8 mtr. Bandenmaat 5.90 - 15. Gewicht 988 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

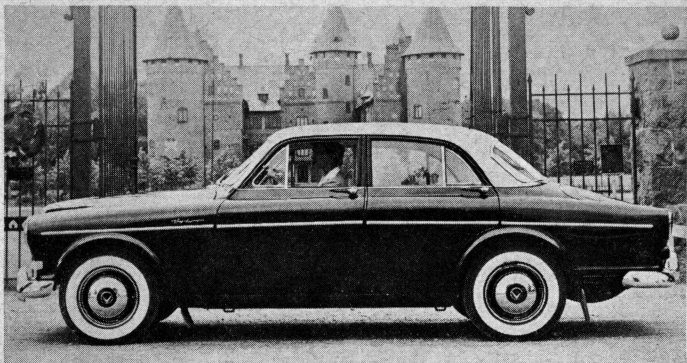
Met 75 pk motor en drie versnellingsbak f 9.250,—. Met 90 pk motor en drie versnellingsbak f 10.495,—. Met 90 pk motor, vier versnellingsbak en schijfremmen op de voorwielen f 12.385,—.

FABRIKANT

Aktiebolaget Volvo, Göteborg, Zweden.

IMPORTEUR

N.I.H.A.M. N.V. Koninginnegracht 10, Den Haag.



Wagen met meer moderne 4-deurs carrosserie. Nogal prijzig maar een uitstekende reputatie wat betreft levensduur en betrouwbaarheid. In vele variaties, wat betreft versnellingsbak en motorvermogen leverbaar. Binnenkort ook als twee-deurs verkrijgbaar.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 79,37 x 80 mm.

Cilinderinhoud 1780 cc.

Compressieverhouding 8,4 : 1.

Vermogen 75 pk bij 4500 t.p.m.

Koppel 14 mkg bij 2800 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, drie versnellingen vooruit, allen synchromesh.

Ook vier-versnellingsbak, geheel synchromesh verkrijgbaar. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier à vijf zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met schroeven. Trommelremmen rondom, eventueel schijfremmen op de voorwielen.

Lengte 455 cm, breedte 162 cm, hoogte 150,5 cm.

Draaicirkel 9,6 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 15.

Gewicht 1060 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 140 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 130 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 585,—, W.A. 160,— p.j.

WEGENBELASTING

f 88,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Vier-deurs met drie versnellingsbak en 75 pk motor f 11.990,—. Idem met 90 pk motor f 12.585,— (ook schijfremmen vóór).

FABRIKANT

Aktiebolaget Volvo, Göteborg, Sverige.

IMPORTEUR

N.I.H.A.M. N.V. Koninginnegracht 10, Den Haag.

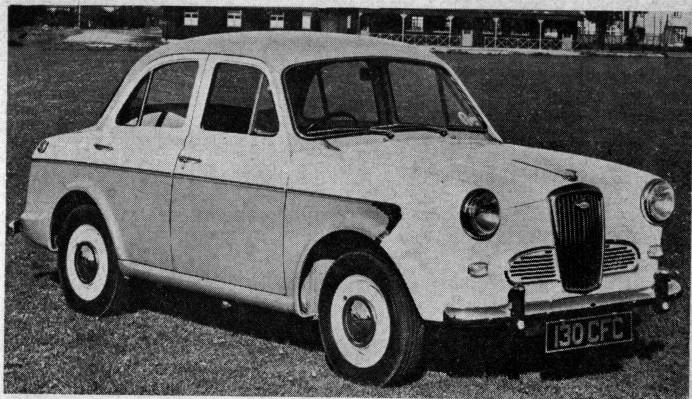
WOLSELEY

52 pk

1489 cc

135 km/u

1 op 11

1500
f 8.250.—

Kleine sportieve en tamelijk luxueus afgewerkte wagen met relatief grote motor. Hoge prestaties.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 73 x 88,9 mm.

Cilinderinhoud 1489 cc.

Compressieverhouding 7,2 : 1.

Vermogen 52 pk bij 4500 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 32 liter.

Vereiste brandstof: superbenzine.

Draaicirkel 10,44 mtr.

Bandenmaat 5.60 - 14.

Gewicht 930 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 135 km per uur. Toelaatbare kruissnelheid 110 km per uur.

Gemiddeld verbruik 9,5 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 495,—, W.A. f 150,— p.j.

WEGENBELASTING

f 80,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Standaard f 8.250,—.

De Luxe f 8.650,—

FABRIKANT

Wolseley Motors Ltd. Cowley,
Oxford, England.

IMPORTEUR

Dirk van der Mark C.V. Gilles van
Ledenberghstraat, Amsterdam.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchromesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen.

Vering vóór onafhankelijk met torsiestaven, achter starre as met bladveren. Trommelremmen rondom.

Lengte 385 cm, breedte 155 cm, hoogte 152 cm.



Middenklasse wagen van B.M.C. Vrijwel identiek aan de Morris Oxford en de Austin Cambridge, alleen meer luxe interieur-afwerking en grotere geruisloosheid.

MOTOR

Vier-takt, vier cilinder in lijn, watergekoeld, voorin geplaatst, aandrijving op de achterwielen.

Boring x slag 76,2 x 88,9 mm.

Cilinderinhoud 1622 cc.

Compressieverhouding 8,3 : 1.

Vermogen 61 pk bij 4600 t.p.m.

Koppel 12,4 mkg bij 2100 t.p.m.

Electrische installatie 12 Volt.

Tankinhoud 45 liter.

Vereiste brandstof: superbenezine.

Lengte 443 cm, breedte 161 cm, hoogte 149 cm.

Draaicirkel 11,28 mtr.

Bandenmaat 5.90 - 14.

Gewicht 1105 kg.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Topsnelheid 130 km per uur. Toelaat-

bare kruissnelheid 115 km per uur.

Gemiddeld verbruik 10 ltr per 100 km.

VERZEKERINGEN

All risk f 525,—, W.A. f 160,— p.j

WEGENBELASTING

f 96,— per jaar.

TYPES EN PRIJZEN

Vier-deurs sedan f 9.550,—.

TRANSMISSIE

Normale plaatkoppeling, vier versnellingen vooruit, waarvan 2, 3 en 4 synchronesh. Versnellingshefboom centraal in de vloer.

CHASSIS EN CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, vier portieren, vier zitplaatsen

Vering vóór onafhankelijk met schroeven, achter starre as met langsliggende bladveren.

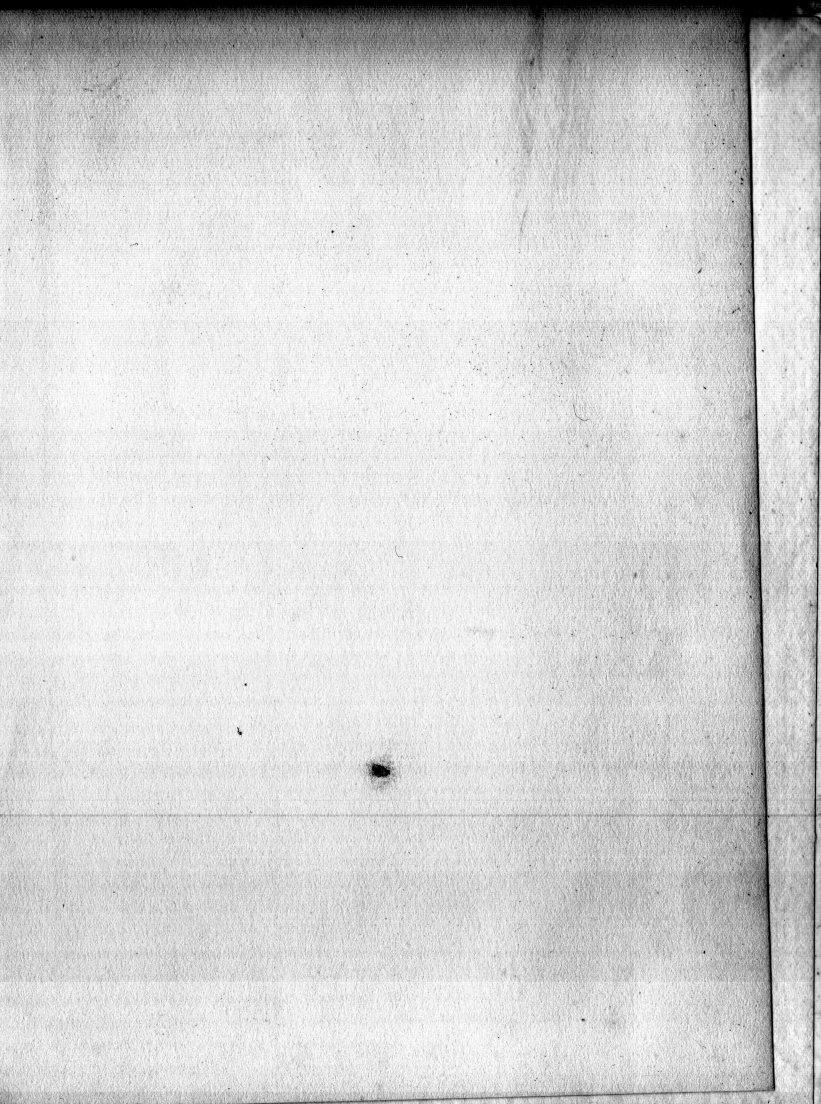
Trommelremmen rondom.

FABRIKANT

Wolseley Motors Ltd. Cowley, Oxford, England.

IMPORTEUR

Dirk van der Mark C.V. Gilles van Ledenberghstraat, Amsterdam.



LETTERBOEK	ALBUM DE LETTRES
LETTERING	SCHRIFTARTENBUCH



LETTERBOEK II	ALBUM DE LETTRES II
LETTERING II	SCHRIFTARTENBUCH II



CALLIGRAFIE	CALLIGRAPHIE
CALLIGRAPHY	KALLIGRAPHIE



DE ALKEN REEKS

BEELD ENCYCLOPEDIE

GROEP 1

- 9 50 Jaar Luchtvaart
- 16 Actuele Vliegtuigen
- 21 Supers. Vliegtuigen
- 36 Fokker
- 41 Russische Vliegtuigen
- 45 Reis door het Heelal
- 47 Verkeersvliegtuigen
- 56 Beroemde Straaljagers
- 58 Luchtvaart 1962
- 61 Luchthaven Schiphol
- 62 Zweefvliegen
- 63 Ruimtevaart
- 68 Helikopters

GROEP 2

- 42 Locomotieven
- 49 Karts-Skelters
- 60 Race- en Sportwagens
- 65-6-7 Alle Auto's I-II-III

GROEP 3

- 25 Sterrenkunde
- 34 Gesch. Scheepvaart
- 39 Diepzeeduiken
- 53-4 Oorlogsschepen I-II
- 57 Zeiljachten
- 64 Koopvaardijsschepen

GROEP 4

- 26-35 Gesch. Muziek I-II
- 27-8 Opera I-II
- 40 Bach
- 46 Jazz Orkesten

GROEP 5

- 23 Ballet
- 37 Klass. en Mod. Ballet
- 38 Nationale Balletten
- 44 Ballroom Dancing
- 59 Galerij der Mode

GROEP 6

- 3 Calligrafie
- 10-18 Letters I-II

GROEP 7

- 50 Kamperen
- 55 Postzegels

FRED VAN DER LAKEN GALERIJ DER MODE 5000 JAAR COSTUUMGESCHIEDENIS



G. J. PELEN POSTZEGELS HET VERZAMELEN NAAR MOTIEVEN



ARIE VAN DER VEER NEDERLANDSE ZEEVISSERIJSCHEPEN Trawlers - Loggers - Kotters

